



www.stellaalpinastorica.it

TRENTINO



Stella alpina



TRENTO - CANAZEI - DOLOMITI 8 - 9 - 10 SETTEMBRE 2023





www.stellaalpinistorica.it

Stella alpina

TRENTINO



STELLA ALPINA: GRANDE CLASSICO ANNI '50

La Stella Alpina nasce nel 1947 come gara internazionale aperta alle vetture sport e turismo. Sulle ali dell'entusiasmo dell'immediato dopoguerra anche il movimento motoristico trentino fu coinvolto in una sorta di euforia collettiva trasformata nella voglia di fare, di ideare qualcosa di importante. Il primo regolamento della corsa prevedeva che il percorso, diviso in quattro tappe, comprendesse alcuni tratti cronometrati e perciò determinanti ai fini della classifica finale.

La prima edizione, con 51 concorrenti al via fu vinta da un giovane Piero Taruffi in coppia con la moglie su Lancia Aprilia. Nella seconda edizione, il cui percorso venne portato a 1400 chilometri con ben dieci tratti cronometrati, si impose, su 58 concorrenti, un altro nome illustre: Nuccio Bertone su Fiat Stanguellini. Rispetto all'edizione precedente le novità del percorso furono lo Stelvio, la Cima d'Asta e il Garda.

Nel 1949 la gara fu ancora più impegnativa, vennero modificate le tabelle di media con conseguenti incrementi di velocità per le categorie Sport e Turismo, le prove furono portate a 15 e il percorso ebbe ulteriori modifiche: si passò dai laghi di Molveno e di Carezza, dai passi Gavia e Costalunga e dalle stazioni turistiche di Andalo, Folgaria, Eneo e Valdagno. La lunghezza del percorso passò a 1.480 chilometri. La vittoria assoluta andò a Franco Simontacchi, su Fiat Stanguellini, che s'impose a sorpresa per soli 12" sul favorito Ovidio Capelli, anche lui su Fiat Stanguellini, sul terzo gradino del podio salì Vittorio Bulgarini su Cisitalia. Nel 1951 i concorrenti al via furono 96, campioni del volante e specialisti delle gare di montagna appartenenti a scuderie di prestigio come la milanese Sant'Ambroeus e la neonata Trentina. Il pronostico era diviso alla pari tra Salvatore Ammendola, già vincitore nel 1950 e al via con una Ferrari 340 ed Enrico Anselmi su Lancia Aurelia GT fresco vincitore della Coppa delle Dolomiti e primo di classe alla Mille Miglia. Dopo sette impegnative prove cronometrate la vittoria andò ad Ammendola seguito da Luigi Valenzano su Lancia Aurelia e da Augusto Saraceni su Ferrari.

Nel 1956 la storia della Stella Alpina si ferma. Bisognerà attendere fino al 1984 per assistere alla prima rievocazione organizzata dalla Scuderia Trentina con la formula della regolarità classica aperta alle vetture storiche costruite fino al 1955. Partenza e arrivo a Trento, paesaggi unici come solo le Dolomiti, patrimonio dell'Unesco, possono offrire, ospitalità ai massimi livelli.

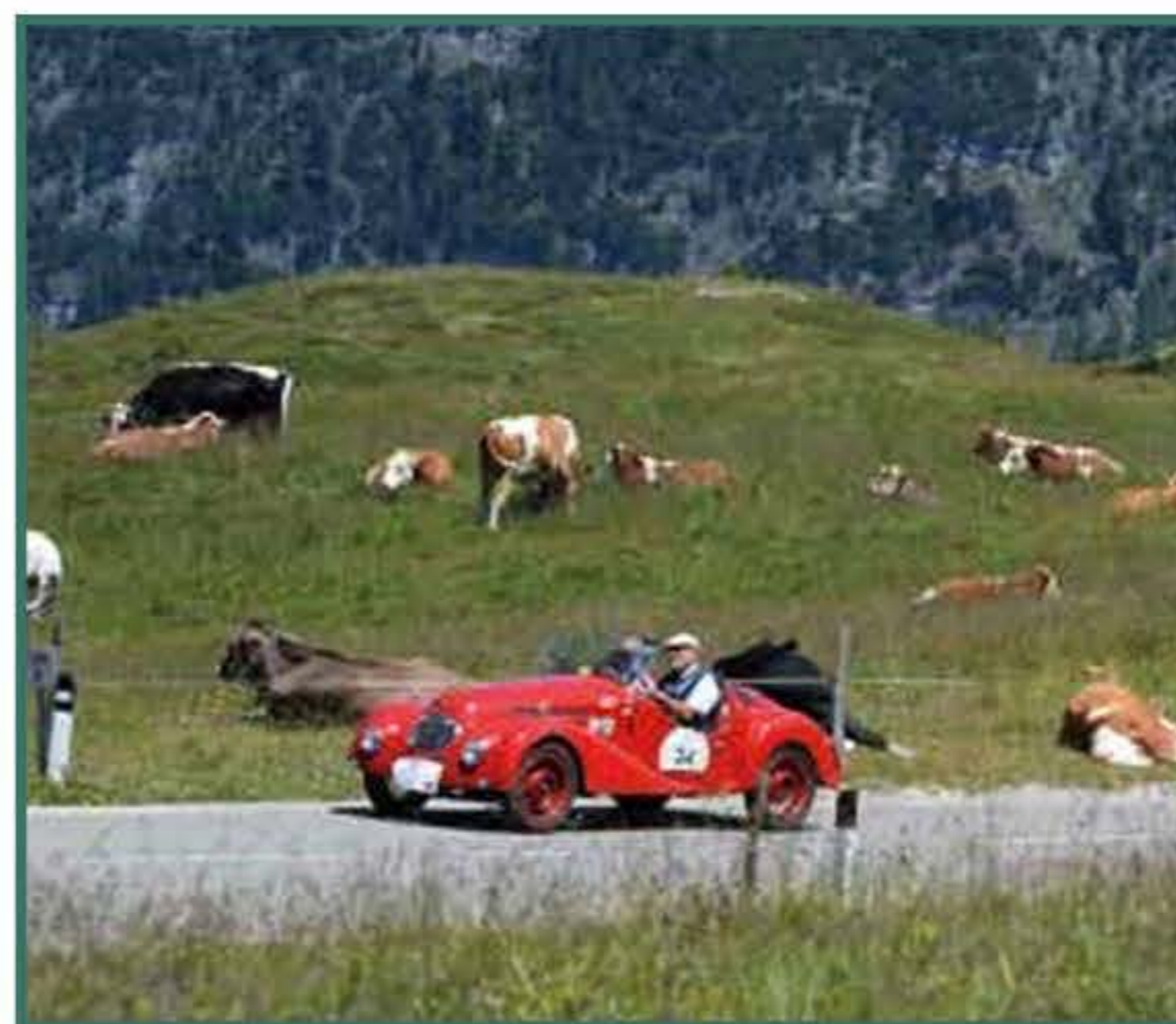


LA 38[^] STELLA ALPINA STORICA

La 38^a rievocazione storica della Stella Alpina è ai nastri di partenza: l'appuntamento è dall'8 al 10 settembre 2023, come sempre nell'incomparabile scenario delle Dolomiti. Organizzata dalla Scuderia Trentina Storica sotto l'egida dell'Automotoclub Storico Italiano, la Stella Alpina 2023 è una manifestazione turistico-culturale con prove di abilità.

Attesa da tutti gli appassionati di motorismo storico, percorrerà le strade più affascinanti delle Dolomiti. Venerdì 8 settembre la partenza da Trento per percorrere la Valsugana, il passo Redebus, la Val di Fiemme e raggiungere la Val di Fassa a Canazei. Sabato 9, partendo da Canazei, si percorreranno i passi dolomitici resi noti dalla storica Stella Alpina e dalle imprese ciclistiche, il Passo Sella con transito a Corvara, il Passo Falzarego con sosta a Cortina, la perla delle dolomiti, il passo Giau fino ad Alleghe, il passo Staulanza con passaggio ad Agordo e da ultimo il passo Valles per raggiungere Moena e Canazei. Domenica 10 settembre rientro a Trento attraverso il passo di Costalunga per raggiungere Lavis e Villa Madruzzo di Trento.

Un ritorno in grande stile per un evento arricchito dai sapori e dalle tradizioni del Trentino in un clima rilassato e amichevole. La partecipazione è aperta a 50 auto storiche suddivise nelle categorie "Legend" (costruite fino al 1955) e "Celebration" (costruite fino al 1973).





www.stellaalpinastorica.it

Stella alpina

TRENTINO

POWERED BY



TRENTO - CANAZEI - DOLOMITI 8 - 9 - 10 SETTEMBRE 2023

N. di partecipazione

CONCORRENTE

COGNOME _____ NOME _____

Via _____ N° _____ e-mail _____

Città: _____ Prov. _____ CAP _____ C.F. _____

Patente n° _____ Scadenza _____ Cell. _____

Tessera A.S.I. n° _____ Club A.S.I. di appartenenza _____

TAGLIA _____

NAVIGATORE

COGNOME _____ NOME _____

TAGLIA M XS S M L XL XXL XXXL

DATI DI FATTURAZIONE (se diversi da conducente)

C.F. _____ P.IVA _____ Codice Univoco _____

VEETTURA

Legend (fino al 1955)

Celebration (fino al 1973)

MARCA	TIPO	ANNO COSTR.	TARGA	C.R.S. - C.I. / FIVA (se pres.) N.

Compagnia di Assicurazioni _____ Polizza n° _____ Scadenza il _____

**ALLEGATA QUOTA DI ISCRIZIONE CON RICEVUTA DI BONIFICO BANCARIO SU C.C. DI PROGEMA SAS
IBAN: IT23P0326701600000100000372 - BIC: GAEOITM1XXX**

<input type="checkbox"/> Quota di iscrizione per equipaggio di due persone, iva inclusa <i>(compreso pernottamenti venerdì e sabato in camera doppia, pranzo e cena venerdì, pranzo e cena sabato e pranzo domenica)</i>	Legend €1.550,00	Celebration 1.750,00
<input type="checkbox"/> Quota di iscrizione per equipaggio di due persone senza pernottamenti, iva inclusa	1.150,00	1.350,00
<input type="checkbox"/> Quota di iscrizione per equipaggio di due persone Under 30 (entrambi i concorrenti), iva inclusa	1.150,00	1.300,00
Quota di iscrizione per equipaggio di due persone Under 30 senza pernottamento, iva inclusa	750,00	900,00
persone al seguito n. _____ x 600,00 = € _____		
supplemento 2 camere singole	250,00	250,00
TOTALE QUOTA ISCRIZIONE	€ _____	

N.B.: Le iscrizioni senza la prescritta quota saranno considerate nulle.

Per verifiche online allegare C.R.S. e C.I., patente in corso di validità e certificato di assicurazione vettura.

CHIUSURA ISCRIZIONI: 10 agosto 2023 - ore 24.00

Il sottoscritto dichiara di conoscere il regolamento della competizione e di accettarlo senza riserve per sé, per i suoi conduttori e dipendenti nonché di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute. L'accettazione dell'iscrizione è subordinata all'insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Letta e compresa l'informativa privacy, per il trattamento dei miei dati personali da parte di ASI e Progemasas

Per l'invio di comunicazioni o materiale pubblicitario attraverso e-mail e/o telefono direttamente da ASI e Progema: DO IL CONSENSO NEGO IL CONSENSO
Per l'invio di comunicazioni o materiale pubblicitario attraverso e-mail e/o telefono da parte di soggetti terzi: DO IL CONSENSO NEGO IL CONSENSO

DATA _____ FIRMA DEL CONCORRENTE _____



Inviare a: info@automobileclublugano.ch